

# WIJKVISIE KAATERSBUURT & SEXBIERUMERPLAN



Samen is de Sleutel tot Resultaat

# WIJKVISIE KAATSEERSBUURT & SEXBIERUMERPLAN

Oktober 2017

## COLOFON

Wijkvisie vastgesteld op 25 oktober 2017

### **Initiatief**

Woningcorporatie Accolade.

### **Vorbereid met deelname van;**

- Woningcorporatie Accolade
- Welzijnswerk de Skûle
- Bewoners uit de Kaatsersbuurt & Sexbierumerplan
- Wijkraad Kaatsersbuurt & Sexbierumerplan i.o.

## Inhoudsopgave

1.	INLEIDING EN ORGANISATIE-OPZET .....	5
1.1	Inleiding.....	5
1.2	Belangenbehartiging.....	5
1.3	Hoe gaan wij dat doen?.....	6
1.4	Wanneer gaan wij dat doen?.....	7
1.5	Het doel van de Wijkraad bestaat uit:.....	7
1.5.1	Ten eerste: .....	7
1.5.2	Ten tweede: .....	8
1.6	Hoe gaat de Wijkraad werken?.....	8
2.	OPZET VAN DE WIJKVISIE.....	10
3.	DE WIJKVISIE.....	11
3.1	Algemeen .....	11
•	OPENBARE RUIMTE.....	11
3.2	De problemen / verbeterpunten .....	11
3.3	Korte en lange termijnoplossing .....	12
•	WONEN EN OVERLAST .....	13
3.4	De problemen / verbeterpunten .....	13
3.5	Korte en lange termijnoplossing .....	14
•	SOCIALE ASPECTEN.....	14
3.6	De problemen / verbeterpunten .....	14
3.7	Korte en lange termijnoplossing .....	15
3.8	Lange termijnoplossing.....	16
•	VERKEER.....	17
3.9	De problemen / verbeterpunten .....	17
	Verkeershinder in de: .....	17
I.	Thomas de Grootstraat.....	17
II.	Pim Mulierstraat/Michiel Miedemastraat/Rinze Werkhovenstraat.....	18
III.	Troelstrastraat .....	18
IV.	Sexbierumerweg .....	18
	Korte termijnoplossing voor de: .....	19
V.	Thomas de Grootstraat.....	19
VI.	Pim Mulierstraat/Michiel Miedemastraat/Rinze Werkhovenstraat.....	19

VII.	Troelstrastraat .....	20
VIII.	Sexbierumerweg.....	20
	Lange termijnoplossing voor de: .....	20
IX.	Thomas de Grootstraat .....	20
X.	Pim Mulierstraat/Michiel Miedemastraat/Rinze Werkhovenstraat .....	22
XI.	Troelstrastraat .....	22
XII.	Sexbierumerweg .....	22
4.	VAN VISIE NAAR ACTIE.....	24

## 1. INLEIDING EN ORGANISATIE-OPZET

### 1.1 INLEIDING

In de herfst van 2016 heeft Accolade, in samenwerking met Welzijnswerk de Skûle, bewoners van de wijken Kaatsersbuurt en Sexbierumerplan, benaderd om mee te werken aan de totstandkoming van een **toekomstvisie** van de woonwijken.

Na enkele bijeenkomsten met geïnteresseerde wijkbewoners is op 12 juni 2017 een wijkavond gehouden in de basisschool De Toermalijn. De onderwerpen die daar werden besproken, zijn de afgelopen maanden uitgewerkt in visies voor de toekomstige ontwikkelingen in onze wijken, onze woonomgeving.

Deze visies zijn vervolgens opgenomen in een samenhangende wijkvisie en aangeboden aan het gemeentebestuur van Franekeradeel (na 1 januari 2018: Waadhoeke).

Het doel van de wijkvisie is het vergroten van de leefbaarheid in de ruimste zin van het woord. Daar vallen tenminste onder: veilige woonomgeving (verkeer, onderhoud van openbare en privé ruimte, de omgang met elkaar), sociale samenhang, goed nabuurschap en goede voorzieningen om de participatie-samenleving handen en voeten te kunnen geven.

### 1.2 BELANGENBEHARTIGING

Uit contacten met gemeente, de Skûle en Accolade en eigen onderzoek via de Vereniging Nederlandse Gemeenten en overkoepelende contacten met initiatiefnemers en vrijwilligers elders in het land, is het duidelijk geworden dat de belangenbehartiging in de richting van de gemeentelijke overheid goed moet zijn geregeld. Zonder gemeentelijke medewerking is de praktische uitvoerbaarheid van het realiseren van de doelen die in deze wijkvisie zijn benoemd een stuk minder zeker.

De nieuwe gemeente Waadhoeke is een flink stuk groter dan de huidige gemeente Franekeradeel. Een goede belangenbehartiging is ook daarom van groot belang om onze doelen te kunnen bereiken in samenwerking met de gemeente Waadhoeke. Zowel bestuurlijk als ambtelijk zal het netwerk met de gemeente opnieuw moeten worden opgebouwd.

Met in het vooruitzicht deze gemeentelijke fusie, vinden wij het tijd worden om de wijken, Kaatsersbuurt & Sexbierumerplan, nadrukkelijk te presenteren als gesprekspartner van de gemeente.

### 1.3 HOE GAAN WIJ DAT DOEN?

In de meeste wijken in Franeker is een wijk/buurtvereniging actief. Er is onder enkele van deze verenigingen een kentering te bespeuren van activiteiten-commissie naar belangenbehartiging. In onze wijken is de buurtvereniging er helemaal niet of bijna niet meer. Er wordt wel aan gewerkt om de buurtvereniging 't War nieuw leven in te blazen. Echter, de Kaatsersbuurt is maar een deel van het gebied van die vereniging. De Kaatsersbuurt had in het verleden een eigen buurtvereniging.

De opbouw en structuur van de Kaatsersbuurt verschilt aanzienlijk van die van 't War en Keningspark. Voor de belangenbehartiging van de wijkbewoners van de Kaatsersbuurt is deze buurtvereniging – die overigens ook niet specifiek is opgericht voor belangenbehartiging – niet de eerst aangewezen organisatie. De overeenkomsten van de Kaatsersbuurt met het Sexbierumerplan zijn daarentegen wel evident aanwezig. Niet zonder reden hebben Accolade en Welzijnswerk de Skûle gekozen om beide wijken te laten samenkomen voor één wijkvisie.

Om de belangen van de bewoners van de Kaatsersbuurt en het Sexbierumerplan goed in de schijnwerpers te kunnen zetten, moet er dus heel wat gebeuren. Er zijn echter volop kansen om met betrokken vrijwilligers een goed werkzame structuur te vinden voor de belangenbehartiging.

Voor heel wat vrijwilligers, zo is uit ervaring gebleken, is het vervullen van een bestuursfunctie net een brug te ver, namelijk te belastend in tijd en mogelijkheden. Dit is overigens voor vele vrijwillige taken een terugkerend probleem, maar daar komen wij in het vervolg nog op terug.

Wij hebben uit alle beschikbare informatie de conclusie kunnen trekken dat het oprichten van een wijkraad in de vorm van een stichting de meest gereede vorm is om belangenbehartiging van wijkbewoners van een stevig fundament te voorzien.

Bestuursleden van een op te richten stichting zijn – voor alle duidelijkheid – eveneens vrijwilligers, maar dan wel met een bijzondere motivatie ten

aanzien van belangenbehartiging aangaande de doelen die in de wijkvisie worden geformuleerd, en met voldoende tijd en mogelijkheden.

#### 1.4 WANNEER GAAN WIJ DAT DOEN?

Ten einde er zorg voor te dragen dat de huidige gemeente Franekeradeel de wijkvisie van de Kaatsersbuurt & Sexbierumerplan per 1 januari 2018 op passende wijze kan overdragen aan de nieuwe gemeente Waadhoeke, is het dringend gewenst om voor eind oktober 2017 de wijkvisie te hebben aangeboden aan de gemeente Franekeradeel.

Vanwege die urgentie is staande de bijeenkomst van de bijeenkomst van de verkeerswerkgroep door de aanwezigen ingestemd met de vorming van een Stichting Wijkraad Kaatsersbuurt & Sexbierumerplan. Bij de presentatie van de wijkvisie op de in november 2017 te houden wijkavond zal de aanwezigen worden gevraagd om die voortvarendheid te bekrachtigen.

Als eerste bestuurders van de Wijkraad Kaatsersbuurt & Sexbierumerplan in oprichting worden aangegeven: G. Idzenga - voorzitter, H. J. Kop - secretaris, B. Ploegstra - lid, H. Wondergem - lid en J. de Boer - coördinatie. Er kunnen zich werkende weg nog vrijwilligers melden om het bestuur aan te vullen.

Het bestuur van de Wijkraad i.o. zal in lijn met de initiators van de wijkvisie (Accolade en de Skûle) en de gemeente in overleg treden om financiële ondersteuning te verkrijgen om de oprichting van de Wijkraad op korte termijn formeel vast te leggen in een notariële akte.

#### 1.5 HET DOEL VAN DE WIJKRAAD BESTAAT UIT:

##### 1.5.1 TEN EERSTE:

Het creëren en handhaven van een goede leefbaarheid in de wijk, waarbij met name aandacht wordt besteed aan het vergroten van de leefbaarheid in de ruimste zin van het woord.

Daar vallen tenminste onder: Veilige Woonomgeving (verkeer, onderhoud van openbare en privé ruimte, de omgang met elkaar), Sociale Samenhang, Goed Nabuurschap en Goede Voorzieningen om de Participatiesamenleving handen en voeten te kunnen geven.

#### 1.5.2 TEN TWEEDE:

Het onderhouden en waar nodig verbeteren van de contacten tussen de wijk enerzijds en de gemeente en de woningcorporatie Accolade anderzijds.

De stichting tracht haar doel te bereiken door het bevorderen van inzet van vrijwilligers, overleg met gemeente, Welzijnswerk de Skûle, woningcorporatie Accolade, overleg met andere actoren/organisaties (scholen, thuiszorg, Humanitas etcetera) in onze wijken en inzet van beschikbare financiële middelen. Het maken van winst is uitdrukkelijk géén doel van de Wijkraad.

#### 1.6 HOE GAAT DE WIJKRAAD WERKEN?

De Wijkraad zal tot het eind november vooral doende zijn met het opstellen, vaststellen en aanbieden van de wijkvisie. Aansluitend daarop zal de aandacht worden gericht op het inventariseren van het aantal vrijwilligers, hun interesses, expertise en beschikbare tijd voor vrijwilligerstaken. Ook zal worden geïnventariseerd welke behoeften/taken er voor vrijwilligers zijn.

Tezamen met de beschikbare vrijwilligers zal de Wijkraad een werkbare structuur opzetten. Het doel daarvan is om alle aanwezig talent en inzet van de vrijwilligers tot hun recht te laten komen tot voordeel van de wijkbewoners in het algemeen en henzelf in het bijzonder. Binnen de wijken willen wij dat er efficiënte samenwerkingsvormen, netwerken en coalities worden ontwikkeld.

Bij de aanpak van de buurtontwikkeling, de problemen en knelpunten in de wijk willen wij de buurtbewoners zo veel mogelijk betrekken. Dit gebeurt via heel gericht (soms de hele wijk, soms per straat) werken. Deze aanpak is erop gericht om de krachten van bewoners en bewonersorganisaties, maatschappelijke instellingen en de lokale overheid, zoveel mogelijk te bundelen.

De communicatie met de bewoners van deze wijken zal door de vrijwilligers en de Wijkraad vorm moeten worden gegeven. Uiteraard is het streven om de best mogelijk vorm hierin te vinden. Het behoeft geen betoog dat elektronische middelen (internet, email, sociale media) vanuit kosten oogpunt zeker worden toegepast. Uiteraard zal er rekening mee



gehouden (moeten) worden dat er in onze wijken bewoners zijn die niet of niet voldoende kunnen deelnemen aan deze vormen van communicatie.

De Wijkraad zal als belangbehartiger van de wijken contact onderhouden met de gemeentelijke overheid, met Welzijnswerk de Skûle, waar nodig met de woningcorporatie Accolade, voor zover passend binnen de beschreven doelstellingen van de Wijkraad.

Ook zal er waar nodig contact worden onderhouden met andere actoren/organisaties (scholen, politie, thuiszorg, Humanitas etcetera). Die contacten zullen deels langs formele weg gestalte krijgen en deels en werkende weg langs informele weg, om zeg maar via netwerken heel praktische oplossingen trachten te bereiken voor onze wijken.

Het toekomstperspectief van een goede leefbaarheid van en in de wijken, Kaatsersbuurt & Sexbierumerplan, zoals dat wordt aangegeven in de wijkvisie, zal de maatgevende leidraad voor het bestuur en alle vrijwilligers zijn.

## 2. OPZET VAN DE WIJKVISIE

Tijdens de wijkavond van 12 juni 2017 is er een uitgebreide inventarisatie gemaakt van onderwerpen die in de wijkvisie zeker aan de orde moeten komen.

Die onderwerpen zijn onder te verdelen in een viertal aandachtsgebieden, te weten:

- openbare ruimte
- wonen en overlast
- sociale aspecten
- verkeer.

Om te voorkomen dat deze wijkvisie een plan wordt dat fraai en wollig oogt, hebben wij er van afgezien om een uitgebreide beschrijving op te nemen zoals die bijvoorbeeld in bestemmingsplannen en structuurvisies zijn opgenomen.

Heel praktisch gaan wij er vanuit dat de wijkbewoners en zeker ook de gemeente goed weten over welke woongebieden wij het hebben met Kaatsersbuurt en Sexbierumerplan. Het ontstaan van de wijken in de zestiger en zeventiger jaren van de vorige eeuw geeft aan dat de leeftijd zodanig is dat een opfrisser naar de toekomst wel eens nodig is. De ruim 2000 inwoners van deze wijken verdienen een woonwijk die ook in de komende decennia goed leefbaar is.

Ook de indeling van de wijkvisie per onderwerp hebben wij praktisch gehouden. Na de **probleembeschrijving** volgt waar nodig een beschrijving van een mogelijke **korte termijn oplossing**. Uiteindelijk wordt de **lange termijn oplossing** beschreven. Die laatste oplossing is heel kernachtig het doel waarnaar wij streven en vormt aldus het hart van de visie.

Vanuit de wetenschap dat deze visie wordt gevormd door wat door de wijkbewoners is aangedragen, mag van de gemeente verwacht worden dat zij met hen (en de Wijkraad i.o.) aan en in de slag gaat om de visie tot uitvoering te brengen.

## 3. DE WIJKVISIE

### 3.1 ALGEMEEN

De Kaatsersbuurt en het Sexbierumerplan vormen een prettige woonomgeving met redelijk veel groen en ruimte. De woningvoorraad is van goede kwaliteit en beschikt over basisscholen en kinderopvang. De leefbaarheid in de wijk wordt meestentijds als positief ervaren. Er zijn diverse speelvoorzieningen in deze wijken en aangrenzende wijken, die misschien hier en daar wel wat onderhoudsachterstand hebben.

Het woningbestand in onze wijken is gevarieerd en bestaat uit eengezinswoningen, rijtjes, half- en geheel vrijstaande woningen, zowel in de koop- als de huursector en seniorenwoningen. Deze wijken zijn daarmee ook sociaal gevarieerd.

Geheel in de lijn van het beleid van de diverse overheden willen en kunnen veel ouderen in onze wijken zo lang mogelijk zelfstandig blijven wonen. Aantrekkelijke eigenschappen van onze wijken voor ouderen zijn de rust, de sociale contacten, met burens en familie, en in mindere mate de voorzieningen. Er zijn voldoende mogelijkheden om ouderen zorg en ondersteuning te bieden in hun huidige woning.

Al met al is de uitgangspositie van de wijken, Kaatsersbuurt & Sexbierumerplan, anno 2017 redelijk positief en dat willen wij graag zo houden. Er doen zich echter ook knelpunten/problemen voor die nu en in de toekomst afbreuk doen aan dit positieve beeld. In de volgende paragrafen zullen wij die aangeven en daarvoor oplossingsmogelijkheden c.q. -wensen aanreiken.

- **OPENBARE RUIJTE**

### 3.2 DE PROBLEMEN / VERBETERPUNTEN

In onze wijken wordt geluidsoverlast vooral ervaren in de zomermaanden, vooral door het gebruik van gemotoriseerd tuingereedschap en geluidapparatuur buiten.

Diverse plekken (bushalte, parkeerplaatsen, speelvoorzieningen, de ping-pong tafel aan de Pim Mulierstraat) worden gebruikt door hangjongeren

die van hun aanwezigheid luid en duidelijk blijk geven tot een niveau dat als overlast wordt ervaren.

Het groenonderhoud rondom het sportveld aan de Pim Mulierstraat laat ernstig te wensen over. De bruikbaarheid door spelende/ballende kinderen wordt erdoor belemmerd.

De afwatering, verlichting en het onderhoud van de ontsluitingpaden/-stegen achter de woningen laat te wensen over. Putten in die stegen lopen bij aanzienlijke regenval frequent over en het aangrenzende particuliere en openbare groen belemmert regelmatig een normaal gebruik. Stegen en achterpaden die volledig doorlopen worden gebruikt als openbare fiets- en wandelpaden, terwijl hun functie toch echt uitsluitend gaat om achterontsluiting van de aanliggende woningen richting openbare weg.

Hoewel de laatste tijd verbeterd, wordt het aantal op-/afritten voor bijvoorbeeld scootmobielen en rollators als onvoldoende ervaren.

Er is veel zwerfvuil waarneembaar in de openbare ruimte, mede veroorzaakt door een tekort aan vuilnisbakken op plaatsen waar meerdere mensen langs- of samenkomen, zoals bijvoorbeeld winkel, bushalte, scholen, wandelpaden en speelgelegenheden.

### 3.3 KORTE EN LANGE TERMIJNOPLOSSING

Overleg tussen bewoners is de kortste weg naar het maken van een afspraak om de ervaren geluidsoverlast te beperken. Als het met elkaar in gesprek gaan niet zo makkelijk gaat, dan is er de mogelijkheid om er met een buurtbemiddelaar wel uit te komen.

Op korte termijn moet het mogelijk zijn om in overleg met de jongerenwerker van Welzijnswerk de Skûle de omvang van het probleem in kaart te brengen. In verband met recente voorvallen in onze wijken wordt er, met inachtneming van de beschikbare middelen, al intensiever gesurveilleerd door de politie.

Sportveld en groenonderhoud zijn punten die regelmatig in de wijkschouw voorbijkomen. De uitwerking ervan zullen wij in de gaten houden en waar nodig in overleg met de betrokken groenmedewerkers oplossingen zien te bereiken.

Openbare paden behoren tot de verantwoordelijkheid van de gemeente. Wateroverlast wordt door regelmatig onderhoud van de putten zoveel

mogelijk voorkomen. Extreme wateroverlast zal door klimaatverandering meerdere malen optreden. Daarvoor is er op korte termijn geen oplossing.

De overige paden, meestal de achterontsluiting van huurwoningen, zijn een verantwoordelijkheid van de verhuurder. Het schoonhouden van de daar aanwezige putten hoort daar dan ook thuis. De aanwonenden hebben echter ook een verantwoordelijkheid bij het schoonhouden van deze achterpaden. Als zij merken dat een put zo vol is dat een onderhoudsbeurt nodig is, dan kunnen zij daar de verhuurder over informeren.

Omtrent het overhangende groen is overleg met de eigenaar/gebruiker de kortste weg naar een oplossing. Lukt dat niet dan kan er bemiddeling worden gevraagd aan buurtbemiddeling of in geval van huurwoningen de verhuurder.

Het moet naar onze mening mogelijk zijn om binnen afzienbare termijn nog eens na te gaan waar nog problemen bestaan met de op-/afritten voor scootmobielen en rollators. De resultaten kunnen aan de gemeente ter oplossing worden voorgelegd.

Het zwerfvuil kan heel snel worden verholpen door bijvoorbeeld bij bushaltes een net of bak te plaatsen waar klein afval in kan worden gedeponeerd.

Vanuit de Wijkraad i.o. zal met de bewoners gewerkt worden aan het bevorderen van onder meer een "*goed nabuurschap*" en aan "*veiligheid*", waardoor het op den duur mogelijk moet zijn om elkaar zonder belemmering aan te spreken op onwenselijk gedrag.

## • WONEN EN OVERLAST

### 3.4 DE PROBLEMEN / VERBETERPUNTEN

Er wordt vooral in weekenden geluidoverlast ervaren door het gebruik van elektrische apparatuur bij tuinonderhoud en andere klussen in huis. De vraag is opgekomen of het mogelijk is om ten minste één dag in de week, bijvoorbeeld de zondag, geen lawaai te veroorzaken dat buitenshuis waarneembaar is.

Ook is er irritatie over de onderhoudstoestand van sommige tuinen in de wijken en het laten slingeren van tuin- en ander afval, ver voordat het grofvuil of tuinafval kan worden opgehaald.

Het geluid van blaffende honden bij afwezigheid van hun bazen wekt ook nogal wat ongenoegen op.

### 3.5 KORTE EN LANGE TERMIJNOPLOSSING

Overleg tussen bewoners is de kortste weg naar het maken van een afspraak om de ervaren geluidsoverlast te beperken. Als het met elkaar in gesprek gaan niet zo makkelijk gaat, dan is er de mogelijkheid om er met een buurtbemiddelaar wel uit te komen.

Omtrent het tuinonderhoud is ook hier overleg met de eigenaar/gebruiker de kortste weg naar een oplossing. Lukt dat niet dan kan er bemiddeling worden gevraagd aan buurtbemiddeling of in geval van huurwoningen de verhuurder.

Het probleem van de blaffende hond vraagt een gelijke wijze van oplossen.

Vanuit de Wijkraad i.o. zal met de bewoners gewerkt worden aan het bevorderen van onder meer een "*goed nabuurschap*" en aan "*veiligheid*", waardoor het op den duur mogelijk moet zijn om elkaar zonder belemmering aan te spreken op onwenselijk gedrag.

- **SOCIALE ASPECTEN**

### 3.6 DE PROBLEMEN / VERBETERPUNTEN

Het aantal sociale activiteiten in onze wijken is de laatste jaren flink afgenomen. Gebrek aan informatie en deelnemers worden als schuldigen aangewezen. Er is niet een buurthuis of iets dergelijks waar de buurtbewoners zo iets als saamhorigheid of buurtidentiteit kunnen beleven.

Het schoonhouden van de tuin en de buurt (containers niet buiten laten staan) wordt beschouwd als belangrijke positieve belevingsfactor voor het aanzien van de wijk en dat ontbreekt er nogal eens aan.

e resultaten van de wijkschouw zijn zo weinig zichtbaar. Degenen die de bevoegdheid hebben om tot oplossingen te komen worden daartoe kennelijk onvoldoende uitgedaagd.

Als het nodig is moeten burens elkaar kunnen vinden. Helaas is de realiteit anders geworden.

Burenhulp wordt wel, maar mondjesmaat, verleend. Dat willen wij zeker beter hebben, vooral omdat de transitie van de verzorgings- naar de participatie-samenleving verre van goed gaat, omdat die transitie vooral gekenmerkt wordt door minder middelen om die zorg te kunnen verlenen.

Economische omstandigheden hebben ertoe geleid dat het sociale leven door de intensiteit van het arbeidzame leven zich minder is gaan richten op de woonomgeving, op het samenleven met medebewoners in een woonwijk en op het met elkaar bezig zijn voor het welbevinden van zichzelf en haar of zijn medemensen. De bereidheid tijd vrij te maken om zich in te zetten voor de eigen wijk is daarmee ook afgenomen.

### 3.7 KORTE EN LANGE TERMIJNOPLOSSING

De traditionele buurt- en wijkcentra zijn steeds slechter in staat de rol te vervullen van het centrale ontmoetings- en activiteitscentrum van de buurt of wijk. Vooral in wijken met minder sociale samenhang zijn er klachten: slechts een klein deel van de bewoners bezoekt het centrum, de financiële mogelijkheden voor activiteiten, accommodatie en beheer zijn beperkter geworden.

In reactie is een trend waarneembaar die hierop aansluit, namelijk het combineren van meerdere instanties en hun activiteiten in één gebouw, met gezamenlijk beheer. Op korte termijn kan worden onderzocht of dat daarvoor in de wijken Kaatsersbuurt & Sexbierumerplan ook mogelijkheden voor zijn.

Het fenomeen van de wijkschouw kan duidelijker worden gedeeld met de wijkbewoners. De resultaten, vaak in de vorm van 'wie' doet 'wat' en 'wanneer', kunnen worden gecommuniceerd, hetzij via een lokale nieuwsvoorziening, hetzij via een mededelingenblad of website van de Wijkraad i.o. of van de gemeente.

Het schoonhouden van tuin en buurt is deels een zaak van lange adem. Echter op korte termijn kan er wel degelijk besloten worden tot controles op de duur van de plaatsing van de vuilcontainers. Immers dat gebeurt nu

ook al om na te gaan of er geen ongeoorloofde inhoud in de containers aanwezig is of dat ze niet te zwaar beladen zijn. Met een kleine inspanning kan hier al een groot effect worden behaald.

### 3.8 LANGE TERMIJNOPLOSSING

Het contact tussen buren en buurtbewoners onderling vergroot de sociale samenhang. Een goed contact leidt tot wederzijds begrip, vergroot het gevoel van veiligheid en maakt het mogelijk om in noodgevallen een beroep op elkaar te doen voor hulp. Wij vinden het aanwezig zijn van een buurtcentrum een voorwaarde om die contacten op te kunnen bouwen. Samen met hulp van organisaties als Humanitas, Oranjefonds, Efkes Dwaan, het Ouderenfonds etcetera denken wij die sociale samenhang te kunnen verankeren in onze wijken.

Wij hebben, gelet op de opkomst van de wijkbewoners bij de wijkavond in juni 2017, er vertrouwen in dat er voldoende mensen zijn die zich voor de wijk willen inzetten. Nadat de wijkvisie is opgesteld en bij de gemeente is ingediend, zal de aandacht van de Wijkraad i.o. worden gericht op het inventariseren van het aantal vrijwilligers, hun interesses, expertise en beschikbare tijd voor vrijwilligerstaken. Ook zal worden geïnventariseerd welke behoeften/taken er voor vrijwilligers zijn en hoe de vrijwilligers en de taken aan elkaar kunnen worden gekoppeld.

Tezamen met de beschikbare vrijwilligers zal de Wijkraad een werkbare structuur opzetten. Het doel daarvan is om alle aanwezige talent en inzet van de vrijwilligers tot hun recht te laten komen tot voordeel van de wijkbewoners in het algemeen en in het bijzonder van zichzelf. Binnen de wijken willen wij dat er efficiënte samenwerkingsvormen, netwerken en coalities worden ontwikkeld.

Bij de aanpak van de buurtontwikkeling en de problemen en knelpunten in de wijk willen wij de buurtbewoners er zo veel mogelijk bij betrekken. Dit gebeurt door heel gericht, soms de hele wijk, soms per straat te werken. Deze aanpak is erop gericht om de krachten van bewoners en bewonersorganisaties, maatschappelijke instellingen en de lokale overheid, zoveel mogelijk te bundelen.

Voor het verrichten van deze taken willen wij middelen trachten te verwerven ter dekking van de soms onvermijdelijke kosten. Wij denken dan aan bijdragen van de gemeente en van fondsen en derden, zowel in



algemene kosten en in kosten van activiteiten ter bevordering van de leefbaarheid.

- **VERKEER**

### 3.9 DE PROBLEMEN / VERBETERPUNTEN

VERKEERSHINDER IN DE:

#### I. THOMAS DE GROOTSTRAAT

Er spelen in Thomas de Grootstraat enkele essentiële problemen die veroorzaakt worden door de hoeveelheid gemotoriseerde verkeer. Merendeel verkeer uit de woonwijken, 't War, Keningspark en ECR Kening State. Om het verkeer van genoemde wijken te voorzien van een toegangsweg is hiervoor de Thomas de Grootstraat van woonstraat aangepast naar een doorgangsweg. Gevolg er rijden per dag tussen de 1250 en 1850 auto's door deze straat, inclusief vrachtverkeer.

Hierdoor manifesteren zich de volgende problemen:

Geluidoverlast, luchtverontreiniging (uitlaatgassen en fijnstof) en veiligheid.

1. De veiligheid. Het gaat hier zowel om de snelheid als de hoeveelheid verkeer met daarbij pieken in de ochtend, rond het middaguur en het eind van de middag/begin van de avond.
2. Deze straat is niet ingericht als 30 km straat, waardoor effectieve snelheidscontroles ernstig worden bemoeilijkt (alleen het snelheidsbord met zone-aanduiding fungeert als het spreekwoordelijke doekje voor het bloeden).
3. Snel rijden wordt uitgelokt door visuele effect van de straat, zowel wat betreft de inrichting van de verhardingen als het verticale straatmeubilair.
4. Fietsers gaan uit angst al op de stoep rijden bij huisnummer 2, 19 en 11 van deze straat, omdat zij zich onveilig voelen om op de straat te fietsen, met name bij de als snelheidsremmers bedoelde obstakels.
5. Erg gevaarlijke kruising Thomas de Grootstraat/Klaas Kuikenstraat, vooral door het van de rondweg aankomende aan hogere snelheden gewende verkeer die vlot na de rotonde afslaan naar de Klaas Kuikenstraat.
6. Mensen (kinderen en ouderen die slecht ter been zijn) die niet durven oversteken door de te hard rijdende automobilisten.

7. Kinderen die niet normaal veilig in de straat of het open speelterrein tussen de Jan Reitsmastraat en Teade Zijlstrastraat kunnen spelen.

## II. PIM MULIERSTRAAT/MICHIEL MIEDEMASTRAAT/RINZE WERKHOVENSTRAAT

Er spelen in deze straten problemen die veroorzaakt worden door de te hoge snelheid van het gemotoriseerde verkeer, waardoor de veiligheid van de kinderen, schoolgaand en spelend op het sportveldje aan de Pim Mulierstraat, en voor de oudere bewoners aan de Rinze Werkhovenstraat in de knel komt. Ook wordt er parkeeroverlast ervaren.

1. Deze straat is niet ingericht als 30 km straat, waardoor effectieve snelheidscontroles ernstig worden bemoeilijkt (alleen het snelheidsbord met zone-aanduiding fungeert als het spreekwoordelijke doekje voor het bloeden)
2. Snel rijden wordt uitgelokt door visuele effect van de straat, vooral het ontbreken van verticaal straatmeubilair en een deugdelijke afscheiding tussen het speelveld en de straat
3. Vrachtwagens en ander gemotoriseerd verkeer rijden helemaal te hard bij het sportveldje met gevaar voor de spelende kinderen!
4. Vrachtwagens rijden opritten kapot in de Miedemastraat, overlast door laden en lossen. O.a. is er veel overlast door de Keukenboer.

## III. TROELSTRASTRAAT

In de Troelstrastraat ligt het probleem vooral in de snelheid waarmee het gemotoriseerde verkeer zich door deze straat verplaatst, alsmede de onoverzichtelijkheid nabij de Toermalijn rond de spitsmomenten van het schoolbrengende en -halende autoverkeer.

## IV. SEXBIERUMERWEG

De Sexbierumerweg heeft vooral last van te snel, agressief en roekeloos rijdende automobilisten, waardoor fietsers (waaronder scholieren) en wandelaars zich erg onveilig voelen.

#### KORTE TERMIJNOPLOSSING VOOR DE:

##### V. THOMAS DE GROOTSTRAAT

Het doel is om op korte termijn minimaal een verbetering te verkrijgen in de situatie.

Dat kan door:

- het aanbrengen van extra wegversmallingen met betonblokken (bloembakken)
- aan beide zijden van de weg fietsgelegenheid creëren met doorgetrokken strepen naar het voorbeeld van de Zuiderkade
- zo mogelijk een permanente handhaving met flitspalen
- uiteraard aankondigingen via de gemeente, krant en borden, dat er in deze straat snelheidsmetingen plaats vinden
- het monitoren van de uitstoot van fijnstof en resultaatafhankelijke maatregelen
- aanleg van een verhoogde middenberm met grastegels naar het effectieve voorbeeld van de Valeriusstraat te Leeuwarden
- driesprong Thomas de Grootstraat/Klaas Kuikenstraat visueel veranderen door betonblokken met opgaande beplanting aan begin van de straat bij nummer 2 (deze bocht wordt namelijk veel met piepende banden genomen vanaf de kruising)
- driesprong Thomas de Grootstraat/ Klaas Kuikenstraat, op de kruising de hoeken aanpassen naar echte haakse hoeken. De ruime rondingen weg om de snelheid er uit te halen
- de "Duitse" oplossing. Obstakels maken die dwingen tot een vloeiende snelheidsverlagende beweging
- vanaf de rondweg de ingang van de Thomas de Grootstraat visueel kleiner maken
- aankondigen dat er door een woonstraat wordt gereden waar o.a. kinderen spelen
- voor alle afvalcontainers een 30 km sticker aan beide kanten plakken

##### VI. PIM MULIERSTRAAT/MICHIEL MIEDEMASTRAAT/RINZE WERKHOVENSTRAAT

Doel om op korte termijn minimaal een verbetering te verkrijgen in de situatie ter hoogte van het speelveld.

Dat kan door:

- het aanbrengen van verkeersstoppers

- het omheinen van het speelveld met een haagbeplanting
- het huidige basketbalveld naar de andere kant verplaatsen van de weg af gezien
- zo mogelijk een permanente handhaving met flitspalen
- uiteraard aankondigingen via de gemeente, krant en borden, dat er in deze straat snelheids metingen plaats vinden
- controle en handhaving snelheid en parkeren

#### VII. TROELSTRAATRAAT

Het doel is om op korte termijn minimaal een verbetering te verkrijgen in de situatie door extra snelheidscontroles en adequate handhaving in afwachting van definitieve maatregelen in de vorm van een permanente digitale verkeerscontrole controle.

Hierbij uiteraard aankondigingen via de gemeente, krant en borden, dat er in deze straat snelheidsmetingen plaats vinden. In overleg met het Openbaar Ministerie en het Centraal Justitieel Incasso Bureau de over-treders binnen één week de boete c.q. de acceptgiro aanbieden.

#### VIII. SEXBIERUMERWEG

Het doel is om op korte termijn minimaal een verbetering te verkrijgen in de situatie door gerichte snelheidscontroles, bij voorkeur permanent.

#### LANGE TERMIJNOPLOSSING VOOR DE:

##### IX. THOMAS DE GROOTSTRAAT

Net als alle andere straten in de Kaatsersbuurt is de Thomas de Grootstraat een verblijfsgebied. Dat is een aaneengesloten gebied waar het doen van verplaatsingen bij het gebruik van de weg ondergeschikt is aan andere functies, zoals spelen door kinderen.

Een verblijfsgebied wordt sinds de invoering van Duurzaam Veilig gekenmerkt door het enkel voorkomen van erftoegangswegen (ETW's). Helaas moet worden geconstateerd dat er nogal wat wegbeheerders zijn die wegen met een ontsluitende functie (gebiedsontsluitingswegen of GOW's) verkeerd gecategoriseerd hebben als ETW gelegen binnen een

verblijfsgebied. Dergelijke vormen van schijnveiligheid komen de feitelijke verkeersveiligheid echter niet ten goede.

Binnen de bebouwde kom geldt voor een GOW een snelheidslimiet van 50 km/u (soms 70 km/u. Voor een ETW geldt 30 km/u.

Om de maximumsnelheden duidelijker te maken voor weggebruikers zijn in 2003 de essentiële herkenbaarheidskenmerken (EHK) ingevoerd. Door voor elke wegcategorie een unieke set van markering te hanteren werd er een verduidelijking van de geldende snelheid beoogd. Gesteld kan echter worden dat de EHK bijna volledig hun doel gemist hebben en dat de verwarring over de snelheden eerder is toegenomen dan afgenomen. Dit komt mede door de manifest geworden starheid van de categorieën waardoor sommige wegen geen logische limiet hebben. Landelijk is er jarenlang een discussie gaande over de EHK en over de wegategorisering.

Die onduidelijkheid over de logische snelheid speelt ook in de Thomas de Grootstraat. De V85 (het percentage van het verkeer dat zich aan de gewenste snelheid houdt) voor de Thomas de Grootstraat wordt dan ook bij lange na niet gehaald. Snelheden van 50 of meer km/u zijn eerder regel dan uitzondering.

Voor zover de infrastructuur geen zichtbare of verborgen gevaren oplevert, komt een snelheidsregime gebaseerd op de 85-percentiel-snelheid (V85) een vlotte en veilige verkeersstroom ten goede.

Het verhoogt immers de kans op uniformiteit in de gereden snelheden op die weg: automobilisten zullen minder geneigd zijn om onveilig c.q. ongewenst gedrag te vertonen.

Door deze regel in te stellen kan het handhavingsbeleid zich richten op de grote snelheidsovertreders. En laat dat nu ook de reden zijn voor het vrijwel ontbreken van snelheidscontroles in de Thomas de Grootstraat en andere straten in Kaatsersbuurt en Sexbierumerplan.

Het uiteindelijke doel is om op de langere termijn de ontsluitingsfunctie te minimaliseren en de straat weer terug te brengen naar zijn woonfunctie zoals eertijds ook in het vooruitzicht is gesteld aan de omwonenden in de toenmalige woonstraat. In praktische zin dus terug naar een smaller wegprofiel, waardoor voor dóórgaand verkeer minder aantrekkelijk.

Eén van de ideeën is om 't War en Keningspark te ontsluiten via de Reinder Terpstralaan en het terrein Lankum naar de rondweg te dirigeren, tegelijk met het afsluiten van de doorgang van het autoverkeer op de Planetenbaan tussen de Saturnusbaan en de Pim Mulierstraat.

Een ander idee is om de verbinding van 't War - Witzens weer toegankelijk maken voor doorgaand autoverkeer in combinatie met het afsluiten van de doorgang van het autoverkeer op de Planetenbaan tussen de Saturnusbaan en de Pim Mulierstraat.

X. PIM MULIERSTRAAT/MICHIEL MIEDEMASTRAAT/RINZE WERKHOVENSTRAAT  
Het uiteindelijke doel is om op de langere termijn de woonfunctie van deze straten te versterken. In praktische zin dus terug naar een wegprofiel en -inrichting waarmee die functie wordt benadrukt.

Eén van de ideeën is om 't War en Keningspark te ontsluiten via de Reinder Terpstralaan en het terrein Lankum naar de rondweg te dirigeren, tegelijk met het afsluiten van de doorgang van het autoverkeer op de Planetenbaan tussen de Saturnusbaan en de Pim Mulierstraat. Mede daardoor zal een deel van het pendelende autoverkeer tussen die wijken en scholen en opvang in Kaatsersbuurt & Sexbierumerplan aanzienlijk afnemen.

Het aanbrengen van een uit een laagblijvende haag bestaande afscheiding tussen weg en sportveldje aan de Pim Mulierstraat en één of twee oversteekplaatsen voor de spelende jeugd.

XI. TROELSTRASTRAAT  
Het uiteindelijke doel is om op de langere termijn de veiligheid en het woongenot in de Troelstrastraat te versterken. In praktische zin dus ontwikkelen van het wegprofiel naar een 30 km-straat in juridisch en technisch opzicht, waardoor het voor doorgaand verkeer minder mogelijk is om hogere snelheden te bereiken.

XII. SEXBIERUMERWEG  
Het uiteindelijke doel is het versterken van de verkeersveiligheid door middel van een permanente digitale verkeerscontrole. Hierbij

WIJKVISIE  
KAATSERSBUURT & SEXBIERUMERPLAN

---

uiteraard aankondigingen via de gemeente, krant en borden, dat er op deze weg snelheidsmetingen plaats vinden. In overleg met het Openbaar Ministerie en het Centraal Justitieel Incasso Bureau de overtreders binnen één week de boete c.q. de acceptgiro aanbieden.

## 4. VAN VISIE NAAR ACTIE

Deze wijkvisie vormt de leidraad voor organisaties zoals de gemeente, de woningcorporatie, de wijkraad, de wijkbewoners, de bezoekers en de buurtvereniging. Zij wordt werkelijkheid als alle betrokken partijen meewerken en tot actie overgaan. Het is een uitdaging voor iedereen, vrijwillig of professioneel, om haar of zijn eigen verantwoordelijk te dragen en een bijdrage aan het realiseren van de visie te leveren.

De visie op de toekomst van de wijken, Kaatsersbuurt & Sexbierumerplan, wordt pas realiteit als er actief aan gewerkt wordt. Daarvoor is een actieplan nodig waarin staat welke acties door dan wel van wie worden verwacht en wanneer ze moeten worden begonnen en afgerond.

ACTIEPUNT	PRIORITEIT (H) hoog, (G) gemiddeld, (L) laag	UITVOERING	START	KLAAR
<b>Openbare ruimte</b>				
Bevorderen conflict-oplossing door buurtbemiddeling	G	Accolade Welzijnswerk Wijkraad	2018	Doorlopend
Oplossen klachten uit de wijkshow	H	Gemeente Accolade	2018	Doorlopend
Oplossen klachten over paden	H	Gemeente Accolade	2018	Doorlopend
Onderzoek op- en afritten voor scoot-mobielen en rollators	H	Gemeente Wijkraad	2018	2018
Verminderen zwerfvuil	H	Gemeente Bewoners	2018	2018
Stimuleren goed nabuurschap en veiligheid	G	Welzijnswerk Wijkraad Bewoners	2018	Doorlopend



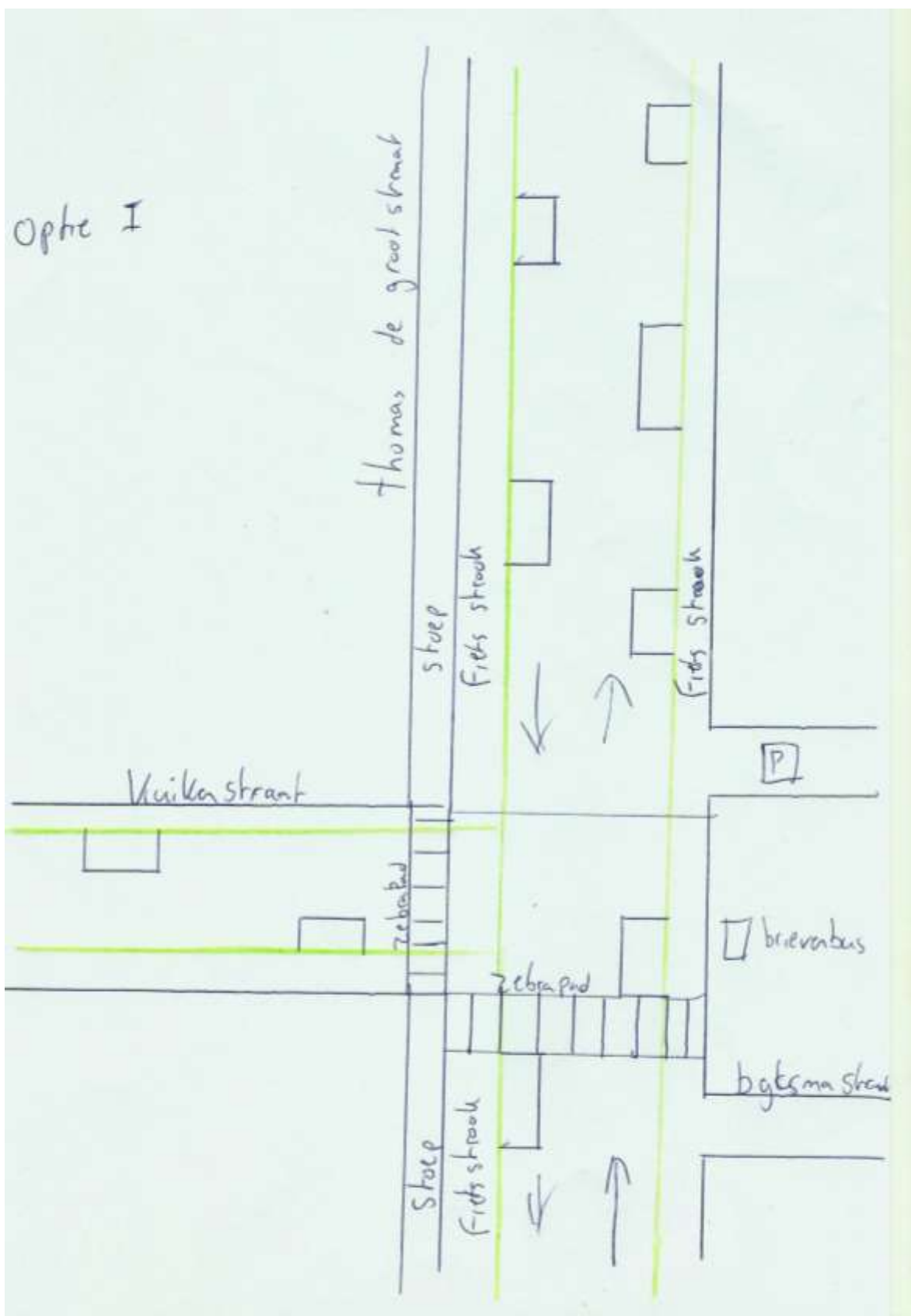
<b>Wonen en overlast</b>				
Bevorderen conflict-oplossing door buurtbemiddeling	G	Accolade Welzijnswerk Wijkraad	2018	Doorlopend
Stimuleren goed nabuurschap en veiligheid	G	Welzijnswerk Wijkraad Bewoners	2018	Doorlopend
<b>Sociale aspecten</b>				
Onderzoek naar buurtaccommodatie	H	Accolade Welzijnswerk Wijkraad	2018	2019
Verbeteren communicatie over wijkschouw	G	Gemeente Accolade	2018	2018
Controle vuilcontainers	G	Gemeente	2018	Doorlopend
Onderzoek beschikbaar- en inzetbaarheid van vrijwilligers	H	Wijkraad Welzijnswerk	2018	Doorlopend
Opbouw en onderhoud netwerken met organisaties en wijkbewoners	H	Wijkraad	2018	Doorlopend
Fondswerving	G	Wijkraad	2018	Doorlopend
<b>Verkeer</b>				
Tijdelijke verkeers- en snelheidsremmers plaatsen op diverse plaatsen	H	Gemeente	2017	2018
Handhaving snelheid	H	Gemeente Politie	2017	Doorlopend
Bewoners voorzien van 30km stickers voor op de containers	G	Gemeente	2018	2019
Veiligheidsvoorzieningen rond speelveld	G	Gemeente	2018	2019

WIJKVISIE  
KAATSEBSBUURT & SEXBIERUMERPLAN

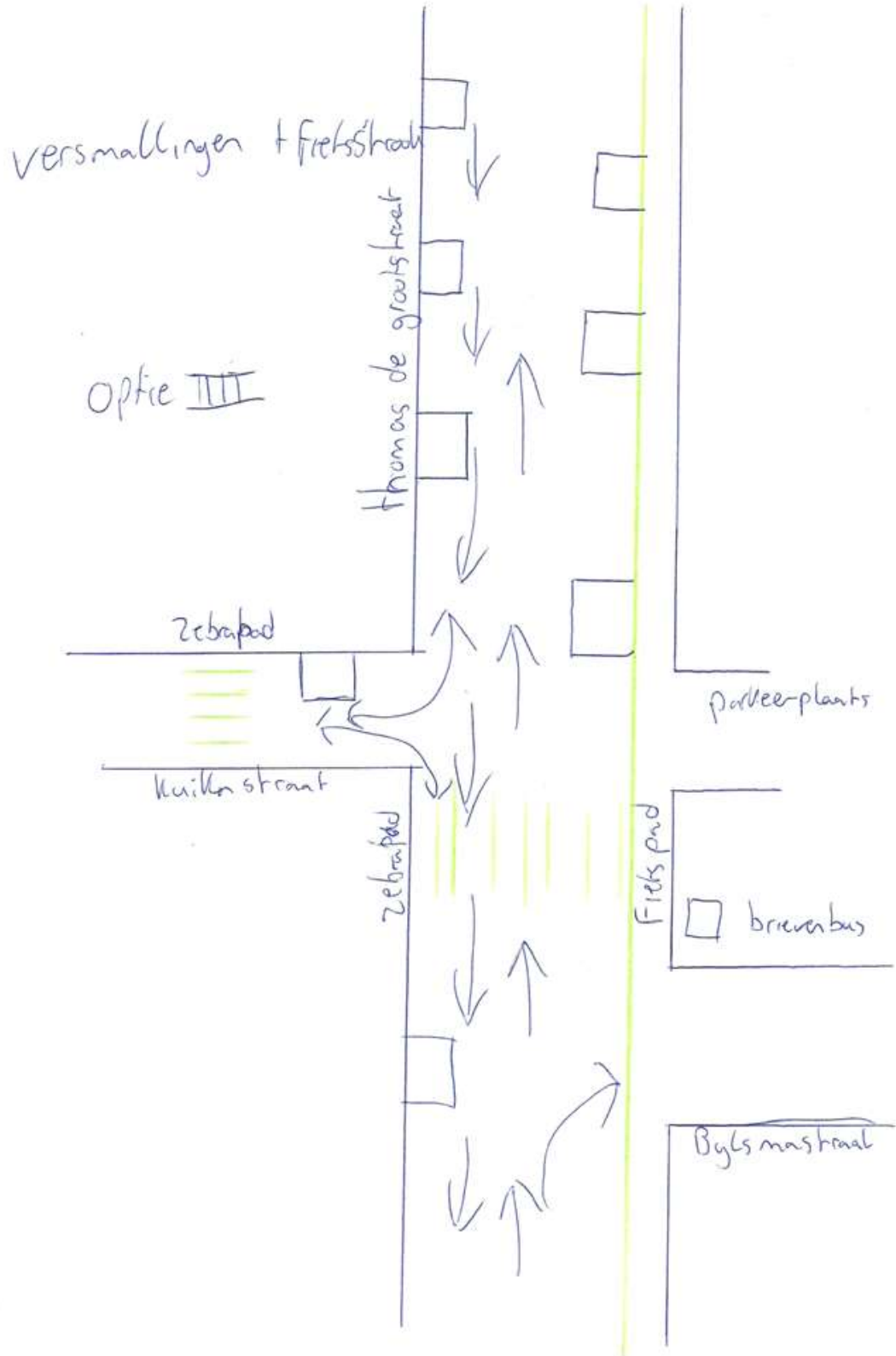
---

<b>Onderzoek</b>				
Onderzoek naar haalbaarheid van de voorstellen inzake het herstel van de woonfunctie van de Thomas de Grootstraat	H	Gemeente	2018	2019
Onderzoek naar versterken verblijfsgebied Kaatsersbuurt en Sexbierumerplan	H	Gemeente	2018	2019
Aanbrengen en onderhouden beplanting rond speelveldjes en overige speelgelegenheden	L	Gemeente	2018	Doorlopend
In overleg met politie en Openbaar Ministerie betere handhaving op snelheid en parkeren	G	Gemeente Politie Openbaar Ministerie CJIB	2018	Doorlopend

WIJKVISIE  
KAATSERSBUURT & SEXBIERUMERPLAN



WIJKVISIE  
KAATSERSBUURT & SEXBIERUMERPLAN



WIJKVISIE  
KAATSERSBUURT & SEXBIERUMERPLAN

